



Het ontwerp van Dijkstra Naval Architects.

Ecoliner is geraamd op zeker 20 miljoen

JAAP HELLINGA

HARLINGEN De provincie Fryslân streeft er naar dat het innovatieve vrachtzeilschip Ecoliner in 2018 van stapel loopt, het liefst in Harlingen.

„Dat kunnen we natuurlijk niet helemaal alleen bepalen”, zegt projectmanager Anne de Vries. „Maar we zien dit wel als een onderdeel van de Culturele Hoofdstad.” De provincie betaalt mee aan de 3,5 miljoen euro die zijn gereserveerd voor de ontwikkelingsfase. Ook de TU Delft, Deloitte en Vuyk Engineering Groningen werken mee aan het project Sail.

De 138 meter lange Ecoliner moet het pad effenen voor de koopvaardij van de toekomst. De door de zee-wind voortgeblazen vrachtvaarder kan straks 8200 ton aan goederen over de Atlantische Oceaan vervoeren. Het gaat om een kostbaar, revolutionair ontwerp.

„Iedere mast kost een miljoen”, vertelt Daan Sparreboom van Dijkstra Naval Architects. Dit Amsterdamse bureau ontwierp ook het zeilplan van de Maltese Falcon, het revolutionaire jacht dat de Amerikaanse

zakenman Tom Perkin voor 150 miljoen euro liet bouwen. De tuigage van de Maltese Falcon is geënt op het systeem dat de Duitser Wilhelm Prölss al in de jaren zestig bedacht: de ra van het zeil is aan de mast gemonteerd en kan hydraulisch worden aangestuurd.

Prölss zag zijn proeven met zeilende olietankers sneuvelen, nu is er de Ecoliner. De bouwkosten voor dit nieuwe schip zijn begroot op 20 tot 25 miljoen euro. Dat geld moet komen uit crowdfunding. Vertegenwoordigers van onder andere de Rabobank en bierbrouwer Heineken werden daarvoor vrijdag tijdens de Tall Ships Races in Harlingen gefe-

teerd aan boord van de driemast-klipper Stad Amsterdam, veertien jaar geleden gebouwd op de Damen Oranjewerf in Amsterdam.

„Het zou natuurlijk heel mooi zijn als zo'n partij wil betalen in ruil voor de Ecoliner in bijvoorbeeld de kleuren van Heineken”, zegt De Vries. „De scheepvaart is een van de smerigste industrieën ter wereld”, stelt Caroline van Tilburg van het Rotterdamse adviesbureau Rebel. „Als er niks gebeurt, zal de uitstoot van broeikasgassen in 2050 zijn verdubbeld.”

Wanneer de conventionele schepen hun snelheid terugbrengen, stoten ze al 14 tot 34 procent minder uit. Een betere verdeling van de vracht levert ook 1 procent winst op, aldus Van Tilburg. Die winst valt in het niet bij de resultaten van de Ecoliner. Die bespaart zeker 350.000 tot 720.000 ton Co₂-uitstoot per jaar. Daarmee bespaar je zeker 50 procent op de uitstoot.

Die reductie van broeikasgas valt heel goed te kapitaliseren, legt Van Tilburg uit. Bedrijven die hun emissierechten afkopen, betalen daar volgens haar tussen de 800.000 en 1 miljoen euro per jaar voor.



Crowdfunding moet de miljoenen opleveren